**Koszalin, dnia 19 stycznia 2016 r.**

Wykaz tematów prac dyplomowych zatwierdzonych przez Radę Wydziału Mechanicznego

na kierunku **Mechanika i Budowa Maszyn w dniu 19 stycznia 2016 r.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Temat pracy dyplomowej** | **Stopień studiów**  **[I/II]** | **Opiekun/Promotor** |
|  | Projekt konstrukcyjny samonośnej naczepy typu cysterna wraz z analizą wytrzymałościową | II | Prof. nzw. dr hab. inż.  B. Bałasz |
|  | Projekt konstrukcyjny przenośnika rolkowego, przystosowanego do transportu palet EURO o masie do 1500 kg | II | Prof. nzw. dr hab. inż.  T. Bil |
|  | Analiza numeryczna wpływu zużycia ostrza skrawającego w procesie toczenia na jakość powierzchni i kształt wióra | I | Dr inż. J. Chodór |
|  | Projekt podatnego sprzęgła palcowego wraz z analizą zmian jego własności tłumiących | I | Dr inż. J. Chudy |
|  | Projekt techniczny uniwersalnego wózka kanałowego do prac naprawczych pojazdów samochodowych | I | Dr inż. J. Chudy |
|  | Analiza porównawcza metod cięcia laserowego oraz z użyciem wysokociśnieniowej strugi cieczy elementów ze stali nierdzewnej i aluminium | I | Dr inż. K. Kukiełka |
|  | Wytrzymałościowa analiza numeryczna procesu cięcia gąsek cynkowych z wykorzystaniem Metody Elementów Skończonych | I | Dr inż. K. Kukiełka |
|  | Projekt konstrukcyjny szlifierki sterowanej numerycznie do obróbki powierzchni płaskich | I | Dr inż. K. Kukiełka |
|  | Projekt procesu technologicznego regeneracji powierzchni korpusu oraz opracowanie procedury wymiany uszczelnień maszyny sterowej Rolls-Royce typ RV 1650-3 | I | Dr inż. W. Musiał |
|  | Projekt konstrukcyjny oraz opracowanie procesów technologicznych wybranych elementów silnika 2-suwowego w układzie BOXER o pojemności 120 cm3 do zastosowania w modelarstwie | I | Dr inż. W. Musiał |
|  | Projekt konstrukcyjny zaczepu kontenera agregowanego z koparko-ładowarką | II | Dr inż. R. Patyk |
|  | Projekt konstrukcyjny obsypnika do ziemniaków do zastosowań w ekologicznej uprawie ziemniaka | II | Dr inż. R. Patyk |
|  | Opracowanie procesu technologicznego naprawy głównej silnika samochodu osobowego | I | Prof. nzw. dr hab. inż.  P. Piątkowski |
|  | Analiza numeryczna procesu tworzenia mieszanki palnej oraz model gaźnika do silnika GM o pojemności skokowej 449 cm3 | II | Prof. nzw. dr hab. inż.  P. Piątkowski |
|  | Projekt wdrożenia systemu lean w firmie Gipo Koszalin | I | Prof. nzw. dr hab. inż.  B. Słowiński |