**Koszalin, dnia 17 maja 2016 r.**

Wykaz tematów prac dyplomowych zatwierdzonych przez Radę Wydziału Mechanicznego

na kierunku **Mechanika i Budowa Maszyn w dniu 17 maja 2016 r.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Temat pracy dyplomowej** | **Stopień studiów**  **[I/II]** | **Specjalność** | **Opiekun/Promotor** |
|  | Zastosowanie metody ultradźwiękowej do wykrywania niezgodności spawalniczych w złączach doczołowych blach o grubości 2-8 mm | I | Komputerowe Wspomaganie Systemów Produkcji | Dr inż. G. Chomka |
|  | Projekt trójkołowego roweru z poprawioną zwrotnością przeznaczonego dla osób niepełnosprawnych | I |  | Dr inż. G. Chomka |
|  | Projekt konstrukcji mobilnego podnośnika do motocykli typu sportowego | I |  | Dr inż. G. Chomka |
|  | Optymalizacja konstrukcji kolumny podnośnika koszowego serii PT | I | Komputerowe Wspomaganie Systemów Produkcji | Dr inż. G. Chomka |
|  | Projekt konstrukcji mobilnego wózka pod montażownię opon firmy Zeal ZT-900A | I | Komputerowe Wspomaganie Systemów Produkcji | Dr inż. G. Chomka |
|  | Badania możliwości wysokoprędkościowego płatowania ryb łososiowatych wraz z projektem płatownicy | II | Zintegrowane systemy projektowania  i wytwarzania | Dr inż. J. Chudy |
|  | Projekt mobilnego, składanego przenośnika śrubowego przeznaczonego do materiałów sypkich | II | Zintegrowane systemy projektowania  i wytwarzania | Dr inż. J. Chudy |
|  | Projekt specjalistycznego przyrządu do spawania wysięgników teleskopowo-montażowych | II | Zintegrowane systemy projektowania  i wytwarzania | Dr inż. J. Chudy |
|  | Modernizacja przedniego zawieszenia motocykla WSK 175 Kobuz typ M21-W2 | II | Zintegrowane systemy projektowania  i wytwarzania | Dr inż. J. Chudy |
|  | Projekt wyciągarki hydraulicznej przeznaczonej do samochodu Land Rover Disovery II TDS | II | Zintegrowane systemy projektowania  i wytwarzania | Dr inż. J. Chudy |
|  | Projekt konstrukcyjny prasy warsztatowej o nacisku 50 T | I | Innowacje techniczne | Dr inż. M. Fligiel |
|  | Projekt konstrukcyjny przekładni przeciwbieżnej | I | Innowacje techniczne | Dr inż. M. Fligiel |
|  | Projekt koncepcyjny frezarki do czyszczenia i tworzenia rowów melioracyjnych | I | Innowacje techniczne | Dr inż. M. Fligiel |
|  | Projekt konstrukcyjny łuparki do drewna | I | Innowacje techniczne | Dr inż. M. Fligiel |
|  | Projekt konstrukcyjny przyczepy samo załadowczej do transportu wewnątrzleśnego | I | Innowacje techniczne | Dr inż. M. Fligiel |
|  | Projekt konstrukcyjny łyżki specjalistycznej do prac w terenach zadrzewionych | I | Innowacje techniczne | Dr inż. M. Fligiel |
|  | Projekt konstrukcyjny naczepy do transportu ładunków na paletach | I | Innowacje techniczne | Dr inż. M. Fligiel |
|  | Projekt specjalistycznej lekkiej przyczepy samochodowej do transportu motocykli | I | Innowacje techniczne | Dr inż. P. Kałduński |
|  | Optymalizacja kształtu piasty koła tylnego samochodu typu VW Passat z wykorzystaniem Metody Elementu Skończonego | I | Innowacje techniczne | Dr inż. K. Kukiełka |
|  | Badanie procesu dwukrotnego wygniatania i zgniatania nierówności o zarysie łukowym na powierzchni przedmiotu o właściwościach sprężysto-plastycznych | I | Innowacje techniczne | Prof. dr hab. inż.  L. Kukiełka |
|  | Badanie procesu dwukrotnego wygniatania i zgniatania nierówności o zarysie trójkątnym na powierzchni przedmiotu o właściwościach sprężysto-plastycznych | I | Innowacje techniczne | Prof. dr hab. inż.  L. Kukiełka |
|  | Projekt urządzenia technologicznego umożliwiającego obróbkę otworów w płytach stalowych, aluminiowych oraz płytach wiórowych i MDF, na bazie konstrukcji robota przemysłowego w układzie SCARA | II |  | Dr inż. W. Musiał |
|  | Projekt hybrydowego urządzenia technologicznego, umożliwiającego realizację procesu frezowania materiałów miękkich oraz druku 3D, w technologii FDM | II |  | Dr inż. W. Musiał |
|  | Dobór parametrów obróbkowych w procesie grawerowania z wykorzystaniem specjalistycznego systemu CNC umożliwiającego generowanie kodów numerycznych na podstawie plików graficznych | I |  | Dr inż. W. Musiał |
|  | Badania i analiza numeryczna obciążeń cieplno-mechanicznych elementu tarczowego mechanizmu hamulcowego | II |  | Prof. nzw. dr hab. inż. P. Piątkowski |
|  | Projekt konstrukcyjny 3-osiowej mini frezarki CNC | I |  | Prof. dr hab. inż.  J. Plichta |
|  | Projekt konstrukcyjno-wykonawczy 3-osiowej frezarko-drukarki 3D | I |  | Prof. dr hab. inż.  J. Plichta |
|  | Projekt procesu technologicznego cięcia blach o małej grubości na wycinarce laserowej Trulaser 3030 L20 z zastosowaniem systemu CAD/CAM | I |  | Prof. dr hab. inż.  J. Plichta |
|  | Projekt konstrukcyjny obrabiarki do obróbki elementów drewnianych | I |  | Prof. dr hab. inż.  J. Plichta |
|  | Wytwarzanie porowatych powłok na tytanie zawierających wapń z wykorzystaniem plazmowego utleniania elektronicznego | I | Innowacje techniczne | Prof. nzw. dr hab. inż.  K. Rokosz |
|  | Badania porównawcze wpływu jonów CrO4-2 jako inhibitora korozji na stale 304L i 316L w środowisku 3% wodnego roztworu NaCl | I | Innowacje techniczne | Prof. nzw. dr hab. inż.  K. Rokosz |
|  | Projekt, wykonanie i testowanie stanowiska do badania skraplania czynników chłodniczych | II |  | Dr inż. M. Sikora |
|  | Badania wibroakustyczne wybranej grupy maszyn wirnikowych oraz ustalenie stanów alarmowych dla zmiennych warunków eksploatacyjnych | I | Inżynieria produktu | Prof. nzw. dr hab. inż. B. Słowiński |
|  | Badanie wpływu chłodzenia z wykorzystaniem cieczy kriogenicznej na obróbkę zarysów powtarzalnych | I |  | Prof. dr hab. inż.  B. Storch |
|  | Zastosowanie optycznych metod pomiarowych do analizy czynnych powierzchni nowoczesnych materiałów nasypowych z ziarnami ściernymi typu CubitronTM i TrizactTM | II |  | Dr inż. P. Sutowski |
|  | Badanie dokładności elektronicznego systemu diagnostycznego do pomiaru odkształceń nadwozi samochodowych z wykorzystaniem skanera 3D | I | Innowacje techniczne | Dr inż. K. Tandecka |
|  | Projekt mechatronicznego przepływomierza do cieczy | I | Innowacje techniczne | Prof. nzw. dr hab. inż. D. Tomkiewicz |
|  | Opracowanie konstrukcji 3-osiowego układu obrotu podłoży do urządzenia łukowo-próżniowego T900 | I | Innowacje techniczne | Prof. nzw. dr hab. inż.  J. Walkowicz |
|  | Badanie skrawalności wybranych gatunków materiałów obrabianych | I |  | Prof. nzw. dr hab. inż. A. Zawada-Tomkiewicz |