**Koszalin, dnia 14 czerwca 2016 r.**

Wykaz tematów prac dyplomowych zatwierdzonych przez Radę Wydziału Mechanicznego

na kierunku **Mechanika i Budowa Maszyn w dniu 14 czerwca 2016 r.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Temat pracy dyplomowej** | **Stopień studiów**  **[I/II]** | **Specjalność** | **Opiekun/Promotor** |
|  | Modelowanie i analizy stateczności żurawia samojezdnego o udźwigu  do 1 t i wysięgu 10 m | I | Zintegrowane systemy projektowania i wytwarzania | Dr inż. Z. Budniak |
|  | Projekt podnośnika kanałowego o udźwigu do 3,5 t | I |  | Dr inż. G. Chomka |
|  | Projekt transportera ze zbiornikiem zasypowym oraz optymalizacja jego konstrukcji pod względem wytrzymałościowym | II |  | Dr inż. W. Musiał |
|  | Projekt wdrożenia systemu klasy SCADA do monitorowania i zarządzania procesami w przedsiębiorstwie produkcyjnym wraz z analizą działania wdrożonego systemu | II |  | Prof. nzw. dr hab. inż. K. Nadolny |
|  | Projekt konstrukcyjny autonomicznego pielnika napędzonego energią słoneczną |  | Komputerowe wspomaganie systemów produkcji | Dr inż. R. Patyk |
|  | Projekt konstrukcji międzyobrabiarkowego przenośnika do transportu przedmiotów obrabianych | I |  | Prof. dr hab. inż.  J. Plichta |
|  | Projekt konstrukcyjny przenośnika pneumatycznego do odbioru  i układania w stosy półwyrobów z blachy aluminiowej ryflowanej | I |  | Prof. dr hab. inż.  J. Plichta |
|  | Modernizacja konstrukcyjna drukarki 3D (FDM) w aspekcie zwiększenia szybkości i dokładności drukowania | II |  | Prof. dr hab. inż.  J. Plichta |
|  | Wpływ wybranych warunków i parametrów ruchu na przeciążenia podczas zderzenia pojazdu osobowego ze stałą przeszkodą | II | Zintegrowane systemy projektowania i wytwarzania | Dr inż. W. Szada-Borzyszkowski |